

UNIVERSIDAD SAN FRANCISCO DE QUITO USFQ

Colegio de Ciencias e Ingenierías

**Aplicación del Curso virtual Rethink The City: New Approaches
to Global and Local Urban dentro del Contexto Ecuatoriano.**

Matías Bustamante Calisto

Ingeniería Civil

Trabajo de fin de carrera presentado como requisito
para la obtención del título de
Ingeniería Civil

Quito, 10 de mayo de 2022

UNIVERSIDAD SAN FRANCISCO DE QUITO USFQ

Colegio de Ciencias e Ingenierías

HOJA DE CALIFICACIÓN DE TRABAJO DE FIN DE CARRERA

**Aplicación del Curso virtual Rethink The City: New Approaches
to Global and Local Urban dentro del Contexto Ecuatoriano.**

Matías Bustamante Calisto

Nombre del profesor, Título académico

Miguel Andres Guerra, PhD

Quito, 10 de mayo de 2022

© DERECHOS DE AUTOR

Por medio del presente documento certifico que he leído todas las Políticas y Manuales de la Universidad San Francisco de Quito USFQ, incluyendo la Política de Propiedad Intelectual USFQ, y estoy de acuerdo con su contenido, por lo que los derechos de propiedad intelectual del presente trabajo quedan sujetos a lo dispuesto en esas Políticas.

Asimismo, autorizo a la USFQ para que realice la digitalización y publicación de este trabajo en el repositorio virtual, de conformidad a lo dispuesto en la Ley Orgánica de Educación Superior del Ecuador.

Nombres y apellidos: Matías Bustamante Calisto

Código: 00202289

Cédula de identidad: 1720801388

Lugar y fecha: Quito, 10 de mayo de 2022

ACLARACIÓN PARA PUBLICACIÓN

Nota: El presente trabajo, en su totalidad o cualquiera de sus partes, no debe ser considerado como una publicación, incluso a pesar de estar disponible sin restricciones a través de un repositorio institucional. Esta declaración se alinea con las prácticas y recomendaciones presentadas por el Committee on Publication Ethics COPE descritas por Barbour et al. (2017) Discussion document on best practice for issues around theses publishing, disponible en <http://bit.ly/COPETHeses>.

UNPUBLISHED DOCUMENT

Note: The following capstone project is available through Universidad San Francisco de Quito USFQ institutional repository. Nonetheless, this project – in whole or in part – should not be considered a publication. This statement follows the recommendations presented by the Committee on Publication Ethics COPE described by Barbour et al. (2017) Discussion document on best practice for issues around theses publishing available on <http://bit.ly/COPETHeses>.

RESUMEN

El presente informe analiza y aplica la filosofía del curso virtual Rethink the City: New Approaches to Global and Local Urban dentro del contexto ecuatoriano a través de las 3 dimensiones diferentes que el curso propone: Justicia Espacial, Provisión y gestión de viviendas y Transiciones Urbanas sostenibles. Se analizan los errores de planificación en el diseño en la zona de Tumbaco y, de la misma forma, se analiza el futuro de la parroquia de Puembo haciendo un llamado a la reflexión sobre el manejo de las ciudades que rodean la capital del Ecuador.

ABSTRACT

This report analyzes and applies the philosophy of the virtual course Rethink the City: New Approaches to Global and Local Urban within the Ecuadorian context through the 3 different dimensions that the course proposes: Spatial Justice, Housing Provision and Management, and Sustainable Urban Transitions. Planning errors in the design in the Tumbaco area are analyzed and, in the same way, the future of the Puembo parish is analyzed, calling for reflection on the management of the cities that surround the capital of Ecuador

Key words: Sustainability, Justice, Housing, Urban Planning, Future, Ecuador, Puembo, Tumbaco.

TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	9
DESARROLLO DEL TEMA.....	12
Contexto Ecuatoriano	12
Justicia Espacial.....	15
Provisión y gestión de viviendas.....	18
Transiciones Urbanas Sostenibles	22
CONCLUSIONES.....	25
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	27

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1.1 TUMBACO. AVENIDA OSWALDO GUAYASAMÍN.	12
FIGURA 1.2 TUMBACO. AVENIDA OSWALDO GUAYASAMÍN.	13
FIGURA 2. MAPA DE QUITO, TUMBACO Y PUEMBO	14
FIGURA 3. TUMBACO. AVENIDA JUAN MONTALVO.	18
FIGURA 4. ACTORES E INSTITUCIONES DE LA GERENCIA DE VIVIENDAS.....	20

INTRODUCCIÓN

Este informe fue escrito tras finalizar el curso virtual impartido por la Universidad Técnica de Delft llamado Rethink the City: New Approaches to Global and Local Urban. Dadas las circunstancias, es necesario hablar brevemente sobre la temática del curso para poder proceder a aplicarlo en el contexto ecuatoriano.

“Muchas ciudades en el mundo son construidas sin previo conocimiento sobre el contexto social y cultural, lo que puede llevar a traer más problemas. El objetivo del curso es proponer tres nuevas aproximaciones que se deben tener en cuenta para prevenir problemas mayores al momento de diseñar y construir una ciudad en países en desarrollo” (Soja, 2009). Estas tres aproximaciones son:

- Justicia Espacial
- Provisión y gestión de viviendas
- Transiciones Urbanas Sostenibles

La Justicia Espacial trata sobre la distribución de los recursos en el territorio y la distribución de toma de decisiones en la ciudad. La primera es llamada justicia distributiva y la segunda justicia procesal. La Justicia Espacial importa debido a la dinámica territorial o espacial de distribución de riqueza, bienes y oportunidades. Esto significa que el espacio urbano es un factor que determina el bienestar de las personas.

Si consideramos la urbanización como una herramienta para el desarrollo, podemos planificar los pueblos futuros que extiendan los servicios públicos a las áreas circundantes, anticipándonos al crecimiento de comunidades no reguladas en lugar de ignorarlo.

La sección de Provisión y gestión de viviendas revisará las oportunidades para enfoques alternativos en la provisión y administración de viviendas asequibles. Un problema urbano importante en los países en desarrollo durante muchas décadas ha sido la presencia

generalizada de barrios marginales y viviendas informales en malas condiciones (Moser, 2008). Por lo tanto, las políticas y los programas urbanos y de vivienda se han centrado en gran medida en la mejora de los barrios marginales y la reducción de la pobreza urbana.

Para abordar estos problemas es necesario un enfoque integral de las políticas de vivienda (calidad física de la vivienda, calidad del entorno donde se ubican las viviendas, ubicación y accesibilidad, seguridad de tenencia, asequibilidad).

Finalmente, la sección de transiciones urbanas sostenibles tratará sobre el desarrollo de ciudades sostenibles en economías emergentes. Los desafíos globales como el cambio climático, la migración, el aumento de la desigualdad y la comprensión de que nuestro planeta es finito están sirviendo como desencadenantes para alterar rápidamente el statu quo. Los crecientes niveles de incertidumbre conducen a una mayor volatilidad, disidencia y ansiedad a nivel mundial (Boer, 2009). Las crisis pueden y deben utilizarse para desafiar las instituciones y formas de hacer las cosas actuales. Los nuevos sistemas de valores se están volviendo prominentes. Nuestros problemas actuales están profundamente arraigados en nuestro sistema social. Los nuevos sistemas exigen tanto nuevas prácticas como cambios estructurales significativos en nuestras prácticas cotidianas.

Estas nuevas visiones de futuro urbano deben basarse en los conceptos de desarrollo sostenible y justicia socio-espacial. Necesitamos evaluar si los marcos políticos e institucionales actuales en nuestros diversos países y ciudades permiten implementar estos ideales de futuros urbanos sostenibles y justos.

En el desarrollo del curso se exploran características que han tenido ciudades en la India de desigualdad espacial o ejemplos de nuevas ciudades sostenibles como en el Cairo. Sin embargo, el fin de este informe es aplicar la filosofía del curso, descrita previamente de manera resumida, en el contexto ecuatoriano, con una mayor profundidad.

Existe un amplio contenido en el curso y es gratuito. Si se desea ahondar sobre el tema adjunto el link del curso a continuación:

<https://learning.edx.org/course/course-v1:DelftX+RTC1+1T2022/home>

DESARROLLO DEL TEMA

Contexto Ecuatoriano

Tumbaco se encuentra ubicado a 14 km del Este de Quito, la capital de Ecuador, y su superficie es de 182 km². Tumbaco, actualmente paso de ser una zona categorizada como rural a ser categorizada como una zona urbana de Quito, el problema principal, es que, a pesar de ser zona urbana, no se logró un cambio efectivo para lograr que el sector se adecúe correctamente al exponencial crecimiento urbano de sus alrededores (GoRaymi, 2019).

Hace aproximadamente dos décadas, el pueblo de Tumbaco solía ser una zona donde no existía gran movimiento, sin embargo, Quito estos años se ha estado expandiendo horizontalmente a sus sectores más cercanos, uno de ellos es Tumbaco, donde la población ha crecido drásticamente. Según la administración zonal Tumbaco este valle cuenta con una población de 198 mil personas y un ascenso de 26% en 9 años.

Figura 1.1

Tumbaco. Avenida Oswaldo Guayasamín.



Figura 1.2

Tumbaco. Avenida Oswaldo Guayasamín.



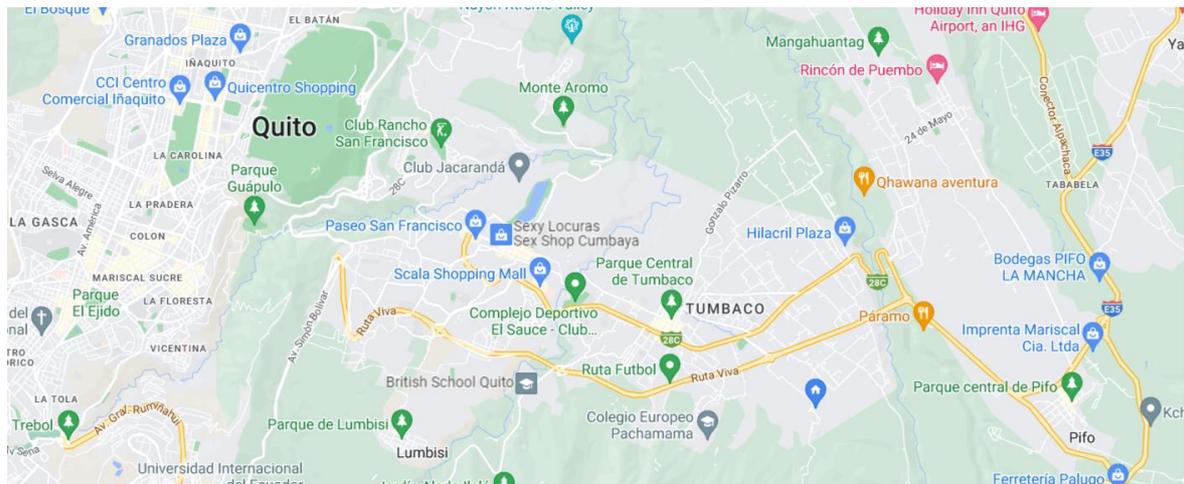
Como podemos ver en ambas fotografías, se pueden identificar a simple vista dos síntomas del gran problema que lleva Tumbaco: casas en mal estado y sin ser finalizadas y personas irrespetando el paso vehicular.

Antes de empezar a analizar lo sucedido en Tumbaco es necesario mencionar a la parroquia de Puembo. Es importante hablar de este lugar porque son los próximos lugares a los que Quito se va a expandir.

Puembo se encuentra al Este de Tumbaco, por correlación, se encuentra al Este de Quito. Puembo actualmente posee una población aproximada de 20 mil habitantes, se prevé que para el año 2050 la población sea de 85 mil habitantes. Esto significa aperturas de colegios, universidades, bomberos, atención médica, policías, áreas de recreación, espacios para tratar las aguas negras y grises, etc. Todo esto significa flujo de tránsito muy intensos.

Figura 2.

Mapa de Quito, Tumbaco y Puenbo



Puenbo se encuentra delimitada por dos grandes quebradas y solo se puede acceder a través del puente del cañon del Chiche. “Es una especie de península y por definición va a tener un problema de trafico importantísimo si no se considera esa característica específica” (Sevilla, 2019).

Nada de esto está planificado por el momento, todo se puede lograrlo si se planifica con anticipación.

Justicia Espacial

Para poder analizar esto tenemos que remontarnos al contexto e historia en la que Tumbaco se encuentra, tal y como el curso virtual promulga, no podemos diseñar ciudades siempre con la misma fórmula y asumir que todas las ciudades serán igual de exitosas (o desastrosas).

Como ya se mencionó anteriormente, Tumbaco era un pueblo. Es importante mencionar esto porque, en los pueblos del Ecuador, la dinámica difiere a la de una zona urbana, poniendo de ejemplo el pueblo de Pintag, o el pueblo de Mulauco, ejemplos que con el paso del tiempo se van a ir urbanizando respectivamente. En los pueblos del Ecuador, por lo general no existe un alto tráfico vehicular, es por eso que los locales no tienen la necesidad ni la costumbre de respetar las señalizaciones de tránsito. Las poblaciones suelen ser muy pequeñas y las construcciones poco regularizadas por el municipio.

En la zona de Tumbaco, el urbanismo llegó de forma brusca, en parte por el crecimiento de la población que reside en Quito, y en parte por la construcción del nuevo aeropuerto Mariscal Sucre en la zona de Tababela. Tumbaco empezó forzosamente a atravesar el proceso de ser un pueblo a una zona urbana debido al incremento de la actividad en la zona, sin embargo, los residentes locales, que solían tener costumbres de un pueblo de Ecuador, no se acoplaron rápidamente a este cambio. Inclusive en la actualidad, a Tumbaco se lo sigue conociendo popularmente como “el pueblo de Tumbaco” a pesar de que ya no es un pueblo.

Lo que ocurrió es que el urbanismo invasivo no concordaba con la cultura que se vivía en Tumbaco en ese entonces. La persona atravesando deliberadamente la calle (fotografía 2) poniéndose en riesgo demuestra el poco sentido de urbanismo que tiene la gente de este sector y varios sectores del Ecuador que no han sido integrados exitosamente a la zona urbana.

Como consecuencia de esto, podemos ver una mala distribución espacial en Tumbaco. Existen centros comerciales colindantes con escuelas y zonas residenciales. Estaciones de buses en lugares de alto tránsito vehicular. Peatones y conductores que no respetan las señalizaciones.

Ahora hablemos de cómo se podría aplicar una correcta justicia espacial en Puembo. Lo primero que hay que tener en cuenta es la justicia distributiva, esta va a estar marcada principalmente por el área limitada que Puembo tiene. Como ya se mencionó previamente, está limitada por dos quebradas. Se deberá realizar un análisis sobre la cantidad de personas que puede habitar el sector, y sobre el área habilitada para la construcción.

Para realizar esto se pueden implementar estudios en la zona tales como análisis de tránsito, análisis de sanidad, y también escuchar la voz de los residentes actuales. De esta forma se pueden crear establecimientos y servicios públicos eficientes tales como servicios de policía o bomberos. Con un diseño previo se puede diseñar efectivamente redes de alcantarillado y de agua potable.

Lo segundo que hay que tener en cuenta es la justicia procesal, está es la justicia sobre las decisiones que pueden tomar los residentes de Puembo en el diseño de la ciudad. Es importante que exista una equitativa justicia procesal porque los residentes de la zona aportan información relevante sobre el sector que puede ser utilizada para el bienestar de la propia ciudad.

Hay una nueva ley que rige en las parroquias en la cual los ciudadanos pueden pedir lo que se llama una ordenanza especial, de esta forma los ciudadanos pueden tomar activamente decisiones sobre la ciudad y tener así una parroquia que se adecue de forma más certera a las necesidades de los residentes (Pacheco, 2015).

Actividad de reflexión: Recorra su propia ciudad y observe: ¿cómo usa la gente el espacio público? ¿Están felices, preocupados, apurados...? ¿O tal vez les molesta la contaminación y las multitudes? ¿Es fácil para ellos llegar al trabajo, a las tiendas, a la escuela? Ahora observa cómo la gente hace pequeños cambios en la ciudad. ¿Hacen cambios físicos en los lugares (graffiti, mobiliarios, colores, construcción)? ¿O tal vez cambian el espacio por la forma en que lo usan? ¿Crees que es posible “observar” cómo se distribuyen equitativa o injustamente los recursos y las oportunidades en tu ciudad? Trate de identificar en su ciudad y describir lo que ve a los alrededores de justicia e injusticia espacial.

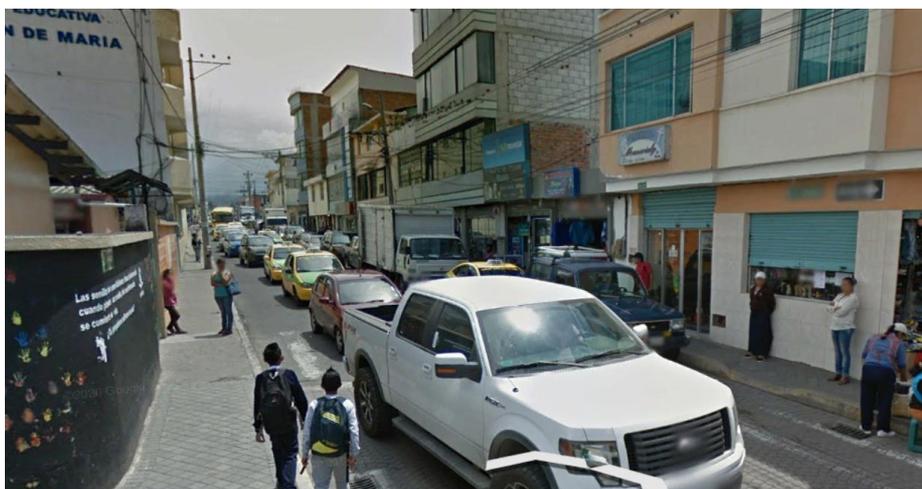
Reflexión: En Tumbaco, por ejemplo, se puede observar casos de injusticia espacial distributiva en las propias calles, donde la gente no respeta las señalizaciones peatonales. Los servicios de transporte públicos están saturados, los vehículos parquean en zonas donde la ley lo prohíbe. Estos comunes casos de injusticia espacial ciertamente causan inseguridad en la población puesto que no existe una costumbre de orden y la población suele proceder de formas expuestas.

Provisión y gestión de viviendas

Un elemento importante de las políticas de vivienda es la tenencia de la vivienda. La tenencia de la vivienda se refiere al arreglo financiero bajo el cual alguien tiene derecho a vivir en una vivienda. Las tenencias de vivienda más comunes en los países son vivienda en propiedad, de alquiler privado, de alquiler social, que en algunos países se denomina vivienda “pública” o vivienda “subvencionada” y vivienda cooperativa. Hay mucho debate en la política y la academia sobre los méritos relativos de cada tipo de tenencia. Los defensores de la vivienda propia argumentan, por ejemplo, que es una forma de ayudar a los hogares pobres a construir una base de activos. Otros, sin embargo, son críticos con el énfasis excesivo en la propiedad de la vivienda a expensas de la vivienda de alquiler, lo que facilitaría la movilidad geográfica y laboral (Soja, 2000).

En Ecuador existen muchos lugares que al momento de que empezaron a poblarse no existía la tenencia de vivienda como tal y son zonas que han crecido de manera ilegítima debido a la necesidad de vivir cerca de la capital. Las consecuencias de esto son una construcción desmedida de casas en el sector las cuales no cumplen con los reglamentos establecidos de diseño de la casa ni de tiempo de construcción, como podemos ver en la imagen inferior, que muestra la avenida Juan Montalvo, la avenida principal de Tumbaco.

Figura 3. Tumbaco. Avenida Juan Montalvo.



Esto genera ampliaciones en las infraestructuras que no están regularizadas que pueden llegar a ser peligrosas estructuralmente poniendo en riesgo a los peatones y a los residentes. Estéticamente no es nada favorable la situación tampoco puesto que es muy común ver casas sin ser finalizadas.

Para el especialista en urbanismo, Miltón Barragán, los proyectos que se han realizado en Tumbaco hasta la fecha en temas de infraestructura, vías y otras áreas “han sido como darle un chupete a un niño que se muere de hambre” (Barragán, 2014). Explica que el problema que vive Tumbaco requiere de medidas integrales y que se acoplen a la dinámica de esta zona.

La acertada descripción de Barragán explica el incremento de viviendas que se han generado en Tumbaco sin ningún tipo de medidas ni intervenciones iniciales para poder lograr diseñar correctamente una ciudad de forma ordenada.

A pesar de los intentos en regularizar las viviendas del sector, es mucho más ventajoso para la ciudad planear este tipo de problemas con anticipación, puesto que a pesar de que se regularizan las viviendas, los daños estructurales, sociales y estéticos ya han sido realizados. Son problemas que pueden ser evitados.

Para la provisión y gestión de viviendas del futuro de Puenbo es necesario tener en cuenta los ingresos económicos medios de las familias que se van a asentar en la localidad, para de esta forma poder evitar la brecha de asequibilidad. Esta brecha es “la diferencia entre el costo de la vivienda estándar aceptable de una ciudad y lo que los hogares pueden pagar” (McKinsey Global Institute). Si las familias no logran acceder a los precios que el mercado de viviendas ofrece en Puenbo, se podrían generar establecimientos informales que perjudiquen significativamente a un desarrollo sostenible de la ciudad.

Figura 4. Actores e instituciones de la gerencia de viviendas.



El grafico de la izquierda presenta un esquema de una propuesta sobre cómo se vería una balanceada gestión de viviendas en una ciudad, donde el estado, el mercado y la comunidad tienen una igualdad de potestad en las decisiones sobre el desarrollo de las viviendas. El grafico central y el de la izquierda muestran posiciones desiguales en la toma de decisiones, en este caso donde el mercado tiene un mayor control en la gestión y provisión de viviendas.

Puembo, y muchas localidades del Ecuador, presentan esta misma distorsión, es por ello la necesidad de seguirse expandiendo fuera de la ciudad. Con una interferencia ligera del estado y con un mayor control y poder de parte de la comunidad de Puembo en la toma de decisiones, la provisión de viviendas estaría distribuida mejor entre los 3 actores (mercado, estado y comunidad). El desarrollo de modelos alternativos de provisión y gestión no solo depende de tener una comprensión integral de cada contexto, sino también de utilizar el capital social existente de manera innovadora.

Actividad de Reflexión: ¿Qué actores e instituciones proporcionan la vivienda? (es decir, gobierno, sector privado, tercer sector, organizaciones dirigidas por la comunidad, etc.) y ¿cuáles son los arreglos financieros? (es decir, vivienda en propiedad, vivienda de alquiler social, vivienda de alquiler privado, vivienda cooperativa, etc.). Piense en una característica positiva y un problema relacionado con este sistema de provisión de viviendas asequibles. Para definirlos se puede pensar en los cinco elementos de una política integral de vivienda (condición física de la vivienda, calidad del entorno, ubicación y accesibilidad, seguridad de tenencia y asequibilidad).

Reflexión: Las instituciones y actores que más influencia tienen en el sector inmobiliario en el Quito es el mercado y la propiedad privada. Los precios son definidos por los propietarios de los terrenos en base al costo atribuido al terreno. Los arreglos financieros más comunes son la vivienda en propiedad privada. Una característica positiva en este aspecto es que la mayoría de viviendas forman parte directa de la ciudad capital, el problema radica en que no todas las viviendas que se están anexando cumplen, a priori, con los requisitos de la ley generando así viviendas de mala calidad.

Condición física de la vivienda: ●●○○○

Calidad del entorno: ●●●○○

Ubicación y accesibilidad: ●●●●○

Seguridad de tenencia: ●●●○○

Asequibilidad: ●●●○○

Transiciones Urbanas Sostenibles

En el año 2014 se inaugure una carretera conocida como la Ruta Viva. Tumbaco y zonas adyacentes que tienen características similares fueron una de las razones para la construcción de esta vía con el fin de lograr unir efectivamente Tumbaco, el aeropuerto y otros sectores alrededor para poder solucionar el problema que ya se estaba dando de construcción no organizada y exceso de tráfico vehicular en la zona.

A pesar de que la nueva carretera amortiguo el serio problema que sufría Tumbaco, siguen los rezagos de una mala gestión inicial en la historia de Tumbaco (y las zonas que rodean la capital en general). El servicio de alcantarillado es paupérrimo, el sistema de agua potable no funciona a cabalidad, hay pocos servicios públicos y no hay parques (Coronel, 2011).

Se puede decir que las comunidades del mundo emergente son más resilientes, ya que enfrentan desafíos sociales, económicos y ambientales más complejos que los países desarrollados. Sin embargo, es imperativo ir más allá de esa idea simplista. Las economías emergentes ofrecen un terreno fértil para realizar investigaciones sobre cómo utilizar estas amenazas complejas como una oportunidad para construir mejores entornos urbanos. “Hay que alinear estos dos conceptos habilitando la comparación en base a la información de las ciudades existentes” (Boer, 2009)

Las ciudades que se avecinan en Ecuador tienen que ser temporalmente sostenibles para poder albergar a toda la población que incrementa silenciosamente el volumen de las ciudades. Con un previo diseño y control esto puede llegar a ser posible. Se deben tener las precauciones necesarias para evitar el sobre poblamiento del sector y mantener y definir las áreas verdes. El sistema de diseño de agua potable y de alcantarillado debe ser aplicado con detallamiento y precisión. Este es un importante factor que hay que tomar en cuenta al

diseñar la ciudad para que de esta forma Puembo no replique el mal mantenimiento que sufrió Tumbaco.

Aunque la mayor parte de la atención académica a la resiliencia tiende a centrarse en los aspectos ambientales y las crisis, la resiliencia también tiene otras dimensiones y desafíos. La resiliencia en los contextos de países sub-desarrollados como el Ecuador puede verse influenciada, por ejemplo, por aspectos como la debilidad de las instituciones formales. Se debe también escuchar a la gente del sector para poder socorrer sus necesidades a tiempo, se debe financiar y promover proyectos locales que trabajen por y para la ciudad. Grupos locales que puedan planear y sugerir ideas sobre la inversión económica de Puembo. Una transición urbana exitosa incluye tanto los problemas ecológicos que se presentan en el desarrollo de la ciudad como las diferencias socio-económicas y pobreza que puede llegar.

Actividad de Reflexión: Piense el desafío de las transiciones urbanas sostenibles que cree que es más importante para su ciudad. Puede ser un desafío social, económico o ambiental. Piensa, por ejemplo, ¿cuál de estas 3 dimensiones es más problemática o vulnerable en tu contexto? Tal vez haya un desafío que aún combine más de una dimensión. Piense el por qué cree que este es un desafío importante y piense una idea de cómo abordar este desafío.

Reflexión: De las 3 dimensiones, en Tumbaco resaltan 2: El desafío social y el económico.

De hecho, el problema puede ser considerado una combinación de los dos desafíos mencionados. Pienso que es un desafío importante porque marca la forma en la que se desarrollan las ciudades y las zonas de Quito. Los sectores con menos adquisición económica suelen ser los más peligrosos. Esto hace que la dinámica entre ciudad e individuo se vea afectada. Por ejemplo, las personas se desarrollan a través de la ciudad con más precauciones. Una forma de solucionar esto es cambiar abriendo e incentivando zonas de trabajo en los lugares de bajos recursos.

CONCLUSIONES

Quito actualmente se sigue expandiendo de manera horizontal. Viéndolo del punto de vista que la filosofía del curso propone, está claro de que hay que hacer algo al respecto para evitar lo que paso en la zona de Tumbaco en las zonas limítrofes de Quito, entre ellas, Puenbo. Hay que tener en cuenta la justicia espacial, el manejo de las casas y la sostenibilidad futura de las zonas que pronto se anexaran a Quito.

El curso precisamente se enfoca en pensar ciudades y el desarrollo del urbanismo desde el contexto social y espacial antes de construirlas para evitar este tipo de problemas y presentar soluciones que podrían no llegar a ser las más convenientes.

Quito no se ha caracterizado por ser una zona de conflicto como varias localidades en Palestina, ni tampoco por tener una fuerte discriminación de géneros como en India, pero Quito consta con diferentes problemas con los que enfrentarse.

Por ejemplo, Quito comparte el caso de Chile y muchas partes de América Latina donde los barrios poseen características similares a las de los pueblos ecuatorianos, con construcción sin regularizar llegando a ser peligrosa, característica que debe mejorar para así mejorar la calidad de vida de las personas.

Quito y localidades chilenas también comparten la constante amenaza sísmica de la zona, pero eso no es necesario para que la forma de construcción en Quito se igual a la chilena. Entre Chile y Ecuador existen varias diferencias, por ejemplo, climáticas. E inclusive en el mismo Ecuador se presentan diferencias entre zonas. Es por eso la importancia de aclarar que cada ciudad debe construirse teniendo en cuenta el contexto en donde se desarrolla.

El urbanismo que va a afrontar Puenbo es inminente. La propuesta que se presentó en el informe, trata de que el desarrollo que se genere en el futuro de Puenbo sea lo más justo y

sostenible. Mejorar y diseñar una ciudad exitosamente no es ninguna tarea fácil y hay muchas dificultades y desafíos en el camino. Sin embargo, las soluciones solo pueden desarrollarse con un esfuerzo colectivo y mentes críticas. Repensar la ciudad es solo un pequeño paso del proceso.

