

UNIVERSIDAD SAN FRANCISCO DE QUITO USFQ

Colegio de Arquitectura y Diseño Interior

Centro Deportivo Parque Bicentenario
Trabajo de investigación

Cristina Delle-Vigne Bajaña

Arquitectura

Trabajo de titulación presentado como requisito
para la obtención del título de
Arquitecta

Quito, 16 de mayo de 2016

UNIVERSIDAD SAN FRANCISCO DE QUITO USFQ
COLEGIO DE ARQUITECTURA Y DISEÑO INTERIOR

HOJA DE CALIFICACIÓN
DE TRABAJO DE TITULACIÓN

Centro Deportivo Parque Bicentenario

Cristina Delle-Vigne Bajaña

Calificación:

Nombre del profesor, Título académico

Ernesto Bilbao , Arquitecto

Firma del profesor

Quito, 16 de mayo de 2016

Derechos de Autor

Por medio del presente documento certifico que he leído todas las Políticas y Manuales de la Universidad San Francisco de Quito USFQ, incluyendo la Política de Propiedad Intelectual USFQ, y estoy de acuerdo con su contenido, por lo que los derechos de propiedad intelectual del presente trabajo quedan sujetos a lo dispuesto en esas Políticas.

Asimismo, autorizo a la USFQ para que realice la digitalización y publicación de este trabajo en el repositorio virtual, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

Firma del estudiante: _____

Nombres y apellidos: Cristina Delle-Vigne Bajaña

Código: 00103491

Cédula de Identidad: 1714437348

Lugar y fecha: Quito, mayo de 2016

RESUMEN

El trabajo aquí presentado consiste en el diseño de un Centro Deportivo en el Parque Bicentenario. La intención que se pretende lograr con el mismo es conectar el Parque Bicentenario con la urbe de la ciudad de Quito, para que con este se de una continuidad al plan Red Verde Urbana dictada por el municipio del Distrito Metropolitano a través de la Secretaría de Ambiente que consiste en recuperar áreas verdes existentes y conectarla por medio de parques tanto barriales como lineales; esperando así contribuir con el desarrollo urbano de la ciudad de Quito ofreciendo a los quiteños y sus visitantes esta infraestructura verde que contiene espacios deportivos de calidad.

La propuesta de este Centro Deportivo considera espacios tales como piscina semi olímpica, coliseo de combate, coliseo de gimnasia, polideportivo de uso múltiple, canchas exteriores de tenia, área de ping pong profesional y áreas verdes dentro y fuera del proyecto contando también con cafetería, área administrativa y de servicio.

El concepto utilizado para la composición del proyecto arquitectónico es el “Principio de la Alternancia” el cual consiste en la alternación de las cargas de entrenamiento que considera la interacción e interdependencia de las diferentes capacidades físicas y coordinativas, por lo tanto debemos alternar el trabajo correctamente de una y otra manera para lograr las adaptaciones que nos dirigen hacia el máximo rendimiento deportivo.

ABSTRACT

This document presents the design of a Sports Center at the Bicentenario Park. The intention is to achieve the project is to connect the Bicentenario Park with the city of Quito, and with this achieve a continuity to the green urban network plan (Red Verde Urbana) issued by the Municipality of the Metropolitan District through the Secretariat of Environment which consist in retrieving existing green areas and connect through both neighborhood parks an lineal parks; hoping to contribute to urban development of the city of Quito and offering citizens and visitors this green infrastructure containing quality sports facilities.

The purpose of this Sports Center considers spaces such as semi-Olympic pool, combat coliseum, gymnastics coliseum, sports-purpose areas, professional ping pong area, outdoor tennis courts, and green areas within and outside the project also counting with cafeteria, administrative area and service area.

The concept used for the composition of the architectural project is the "Principle of Alternation" which consists of alternating training loads that considers the interaction and interdependence of each of the different physical and coordination abilities, therefore we must alternate work correctly in one way or another to achieve adaptations directing us to the maximum athletic performance.

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	8
Capítulo 1. Quito	
1.1 La Ciudad de Quito.	10
1.2 Quito y sus Parques.	11
1.3 El Parque Bicentenario.	12
Capítulo 2. Infraestructura Verde	
2.1 ¿Qué es Infraestructura Verde?.	15
2.2 El Paisajismo.	16
2.3 Corredores Verdes.	17
2.4 Movilidad Sustentable.	20
Capítulo 3. Propuesta	
3.1 Solución Problemática Movilidad Sustentable.	22
3.2 Hipótesis.	23
3.3 Conclusión.	24
3.4 Programa.	24
Capítulo 4. Ubicación	
4.1 Análisis del Terreno.	25
Capítulo 5. Programa Arquitectónico	
5.1 Justificación.	27

5.2 Programa y Áreas.	28
Capítulo 6. Concepto y Partido	
6.1 El Partido.	30
6.2 El Concepto.	31
6.3 El Mobiliario.	33
Capítulo 7. Imágenes 3D	33
Conclusiones	37
Referencias	38

INTRODUCCIÓN

La ciudad de Quito ha tenido un incremento demográfico significativo dentro de los últimos años. Con la construcción del antiguo aeropuerto Mariscal Sucre y la inauguración de su primera etapa en 1960, la ciudad de Quito empieza a crecer demográficamente hacia la zona norte. En el año 2006, se empieza los planes de reubicación del aeropuerto y finalmente en el 2012 se inaugura el nuevo aeropuerto internacional Mariscal Sucre en un área fuera de la urbe. Con la salida del aeropuerto de la ciudad, el área total de las instalaciones anteriores se utiliza para un nuevo proyecto dictado por la Alcaldía del Distrito Metropolitano de Quito.

El proyecto se da por medio de un concurso para el nuevo “Parque Bicentenario” el cual es inaugurado el 27 de abril del 2013. Con una extensión de 132.6 hectáreas y un ancho de 181 metros y 3.4 kilómetros de longitud el Parque Bicentenario tiene como programa incluir bulevares y paseos urbanos, la estación multimodal del MetroQ, agricultura didáctica, servicios comunitarios y equipamientos deportivos. Día a día los ciudadanos quiteños visitan esta área verde para hacer caminatas, hacer deportes o pasear en bicicleta. Es un proyecto ambicioso dentro de la ciudad con ubicación estratégica para uso proactivo de los habitantes.

El parque se modifica de acuerdo a las necesidades de la ciudad acordando que este sea: ambientalmente sustentable, fortalezca nuevas centralidades metropolitanas con equipamientos de recreación, deporte y cultura, que consolide espacios públicos y la red verde urbana promoviendo una movilidad diversificada, sustentable e incluyente mejorando la conectividad transversal en el territorio.

Tomando en cuenta los aspectos antes mencionados, mi investigación se adentra en los temas como la red verde urbana y la movilidad sustentable. El plan de la red verde urbana dictado por el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito consiste en recuperar los espacios naturales representativos de la ciudad creando áreas arborizadas, remates naturales de ecosistemas, parques tanto lineales como barriales a lo largo de toda la ciudad por la necesidad de alcanzar el estándar mínimo de metraje cuadrado de área verde por habitante urbano. Este plan es uno de los 10 de acciones de Quito frente al cambio climático.

Ahora tomando en cuenta el aspecto de la movilidad sustentable, encuentro que la ciudad de Quito contiene una red de ciclo vías que incluye la Ciclo-Q y la Bici-Q, ambas son sistemas que promueven al ciudadano un seguro desplazamiento para el uso cotidiano en bicicleta. Realizando un análisis de la ciudad y las respectivas rutas de desplazamiento de movilidad sustentable, me doy cuenta que existe un fallo y una carencia de continuidad de los mismos, por lo que creo una propuesta urbana que consiste en realizar senderos de infraestructura verde con los propios parques de la ciudad de Quito hacia el nuevo Parque Bicentenario.

En cuanto al proyecto arquitectónico, lo que propongo es una edificación que logre unificar el Parque Bicentenario con la urbe mediante los senderos verdes por medio de una edificación que represente la infraestructura verde y el deporte y actividad física como tal, dando paso así a un Centro Deportivo en el Parque Bicentenario de la ciudad de Quito para que así la zona norte de la ciudad sean beneficiados por los servicios que esta infraestructura aspira prestar.

CAPÍTULO 1. QUITO

1.1 La Ciudad de Quito

San Francisco de Quito, comúnmente conocida como Quito, es la capital de la República del Ecuador. Una ciudad ubicada en la mitad del mundo, en la Sierra ecuatoriana, provincia de Pichincha. Una ciudad conocida por ser rodeada de montañas y volcanes posicionan a esta en una altitud de más de 2700 metros sobre el nivel del mar. Es una ciudad que ha crecido en forma longitudinal siguiendo el poco llano que entre montañas se deja. LA ciudad tiene una extensión de mas de 80 kilómetros de largo y 5 de ancho. La extensión de la ciudad de Quito se da a partir de la inauguración del antiguo aeropuerto Mariscal Sucre, ubicado al norte de la ciudad.

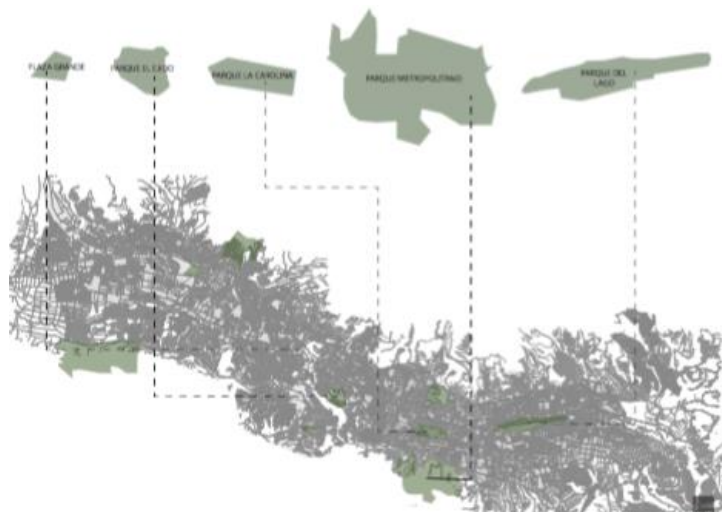
El clima en la ciudad es considerado un clima primaveral, un clima subtropical el cual varía desde el predominante clima frío, climas húmedos hasta los áridos templados. Como esta ubicado entre la cordillera de los Andes, sus temperaturas varían entre los 8 grados centígrados hasta los 25. El área metropolitana de esta ciudad se encuentra entre los valles montañosos que caracterizan a Quito, a las faldas del volcán Pichincha, por lo cual esta ciudad tiene varias pendientes y quebradas dada a su variante topografía. La ciudad se ve dividida en 8 zonas llamadas Administraciones Zonales que se fraccionan en parroquias respectivamente. Considerada Patrimonio Cultural de la Humanidad la ciudad de Quito ofrece varias zonas turísticas incluyendo el centro histórico y sus parques.

1.2 Quito y sus Parques

Con más de 22 parques, la ciudad de Quito cuenta con 14 distinguidos parques que llenan la ciudad con espacios verdes y de recreación cultural para el uso cotidiano de la ciudadanía. Entre estos, los parques mas destacados son:

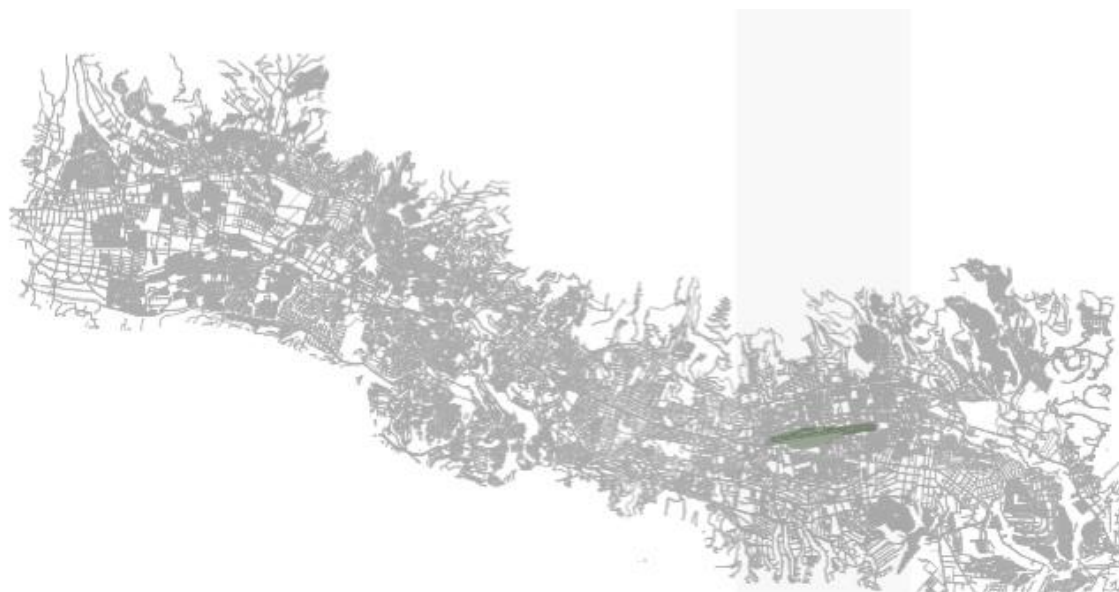
1. Parque la Carolina,
2. Parque Metropolitano Guanguiltagua,
3. Parque Bicentenario,
4. Parque El Ejido,
5. Parque La Alameda,
6. El Arbolito,
7. Parque Metropolitano Del Sur,

Entre otros parques destacados de la ciudad. Con la cantidad de parques que tiene esta ciudad, Quito cumple el requerimiento de la Organización Mundial de la Salud (OMS) de alcanzar y superar el estándar mínimo de nueve metros cuadrados de área verde por habitante



1.3 El Parque Bicentenario

Con la salida del aeropuerto Mariscal Sucre de la urbe, las instalaciones del antiguo aeropuerto se prestan para la oportunidad de crear nuevos proyectos dentro del área total. El antiguo aeropuerto Mariscal Sucre ubicado en el norte de la ciudad, prestó sus servicios desde la construcción de su primera fase en el año 1960 hasta su cierre en el 2013. Se empiezan planes de reubicación del aeropuerto de la ciudad de Quito ya que este ha sido clasificado como uno de los aeropuertos más peligrosos del mundo ya que se encontraba en medio de la ciudad. En el año 2012 se inaugura el nuevo aeropuerto internacional Mariscal Sucre en un área fuera de la urbe, en uno de los valles aledaños ubicado a 18 kilómetros de la ciudad.



El primer proyecto dictado por la Ordenanza Metropolitana No. 352 dicta que la antigua terminal se destinará para la construcción de un parque recreativo, el cual por medio de un concurso convocado por el Colegio de Arquitectos de Pichincha en el año 2008 varios participantes tanto nacionales como internacionales participaron del mismo. El ganador, el ecuatoriano Ernesto Bilbao triunfa con su propuesta del “Parque del Lago”.

La propuesta, modificada, tanto de nombre como de programa, junto al Arquitecto y al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito el cual pretende:

- La transformación de Quito en una ciudad compacta, socialmente diversa, funcional y ambientalmente sustentable.
- Fortalecimiento de nuevas centralidades metropolitanas con equipamientos de recreación, deporte, cultura y convivencia ciudadana.
- Promover una movilidad diversificada, sustentable e incluyente, mejorando la conectividad transversal en de territorio.
- La intervención urbana en el “Parque Bicentenario” contempla la creación de dos nuevas centralidades a los extremos del parque con la implementación de nuevos equipamientos al servicio de la ciudad, en la cabecera norte de la unidad educativa municipal y en la cabecera sur la estación del Metro de Quito. (Parque de la Ciudad. Desarrollo y actualización de la propuesta ganadora del concurso internacional de ideas 2008).

El “Parque Bicentenario” tiene una longitud de 3.4 kilómetros, una extensión de 132.6 hectáreas, con un ancho de 181 metros. El programa con el cual este parque consiste es en equipamientos múltiples y variados como:

1. Centro de Interpretación y Paseos Urbanos,
2. Estación Multimodal,
3. Centro de Convenciones,
4. Canchas,
5. Arena,

6. Áreas Verdes y de Vegetación,
7. Unidad Educativa Municipal
8. Acuario,
9. Circo Social,
10. Arena de Espectáculos,
11. Polideportivo,
12. Bomberos,
13. Emergencias.

La construcción de este parque esta dividido en etapas, que van desde intervenciones realizadas desde el año 2012 hasta el 2014.



CAPÍTULO 2. INFRAESTRUCTURA VERDE

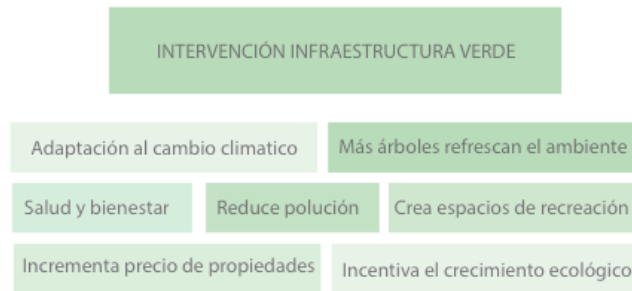
2.1 ¿Que es la infraestructura verde?

La infraestructura verde consiste la inclusión de vegetación, en el uso de suelos naturales y áreas verdes para la composición de ambientes más ecológicos y amigables con el medio ambiente. Esta es una tendencia global que debido a la pérdida de paisaje natural, la perdida de biodiversidad del lugar y la gran afectación que se ha plasmado en el entorno natural, al implementar este tipo de infraestructura este favorece a la problemática de las roturas de conexión entre las zonas naturales existentes haciendo de las ciudades lugares mas eco-amigables. Esto no solo favorece a la ciudad como tal, sino a los habitantes para que estos tengan un aire mas limpio y puro, con una calidad de vida mucho más optima.

La ciudad de quito lleva una situación entre lo gris y lo verde, la cual explico en el cuadro siguiente.



La recuperación de las zonas verdes naturales dentro de una ciudad va más allá de la aportación hacia la sociedad, pero aporta también a la aparición de flora y fauna creando suelos mucho más fértiles, un agua pura y en buenas condiciones ayudándonos con el cambio climático purificando el aire.



La construcción de infraestructura verde se divide en varios cuatro ámbitos principales: el Landscape o en español paisajismo, Hardscape que significa pisos eco-amigables, la recolección de aguas y la edificación.

2.2 El Paisajismo

El paisajismo, o la arquitectura paisajista, consiste en el diseño de exteriores tanto privados como públicos para lograr resultados amigables con el medio ambiente o puede ser tan solo un tema estético. Se trata condiciones como suelos ecológicos y procesos sociales en el paisaje existente y el diseño para llegar a lo propuesto. Se requiere planificación de l sitio, gestión de aguas lluvias, restauración del medio ambiente y ares verdes. La infraestructura verde tiene en su campo unos aspectos principales sobre su diseño y construcción los cuales consisten en:

- La planificación, la forma, escala y ubicación de los nuevos desarrollos,

- Parques e infraestructura pública,
- . Desarrollo sostenible,
- .Gestión de aguas pluviales,
- Diseño ecológico de cualquier aspecto de diseño que minimiza los impactos destructivos del medio ambiente,
- Carreteras, estructuras de transporte concientizados en el medio ambiente.

2.3 Corredores Verdes

Los corredores verdes son una estrategia que sirve para **“potenciar la biodiversidad en el medio urbano, conectando las distintas zonas verdes de la ciudad pero su implantación también tiene repercusiones en la calidad del espacio público, la organización de la movilidad y el consumo energético”** (ecourbano, mayo 2009, página 1).

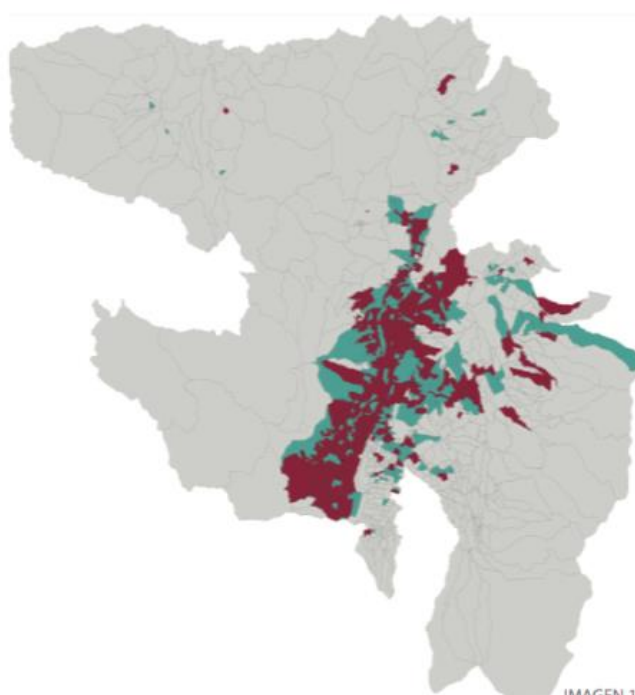
En la ciudad de Quito encontramos una planeación de corredores verdes llamada **“Plan Red Verde Urbana”** la cual es gestionada por el Municipio del Distrito Metropolitano, a través de la secretaria de Ambiente, la Secretaría de Territorio Hábitat y vivienda y la Gerencia de Espacio publico. Este planteamiento impulsa la construcción de la Red Verde Urbana, con el objetivo de recuperar la cobertura vegetal de espacios naturales representativos de la ciudad, aportar a la conservación de la biodiversidad en el Distrito, y promover la corresponsabilidad ciudadana en la gestión ambienta.

La Red Verde Urbana permitirá conectar:

1. Remates de ecosistemas naturales (quebradas)
2. Grandes extensiones de bosques
3. Parque lineales y barriales

4. Áreas arborizadas a lo largo del trazado vial
5. Laderas y taludes
6. Barreras vivas que mitigan impactos

La Red Verde Urbana de Quito nace de la necesidad de alcanzar y superar el estándar mínimo de nueve metros cuadrados de área verde por habitante urbano establecido por la Organización Mundial de la Salud.



En el diagrama anexo anteriormente con el mapa del Distrito Metropolitano de Quito y los valles, podemos ver que existe un déficit de alcance mínimo de la OMS en color rojo y un superávit de mismo en color azul. Vemos que no hay un control ni regulación del mismo para una apropiada expansión, es por eso se con esta Red Verde Urbana podemos conectar áreas verdes existentes con pasos peatonales o arborización por zonas para dar una expansión con mucho mas sentido.

Este Plan Red Verde Urbana es tan solo uno de los diez planes de acción de la ciudad de quito frente al cambio climático. En el marco de la estrategia del Distrito

Metropolitano de Quito al cambio climático y su plan de acción, el municipio implementa una serie de medidas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, o mitigación. Entre ellas destacan las 10 Acciones de Quito frente al Cambio Climático con sus respectivas actividades que refuerzan el compromiso del distrito en aplicar políticas que evidencien nuestra responsabilidad con el medio ambiente. Las 10 acciones constan de:

- Gestión integral e integrada de recursos hídricos
- Gestión integral de residuos solidos
- Sensibilización y generación de conocimiento sobre cambio climaticoambiental
- Consolidación de una cultura ambiental y de buenas practicas ambientales
- Eficiencia energética y energías alternativas
- Gestión ambiental municipal
- Valoración y conservación del patrimonio natural
- Red Verde Urbana
- Movilidad Sustentable
- Gestión integral de riesgos climáticos

2.4 Movilidad Sustentable

El nuevo modelo de movilidad del Distrito Metropolitano de Quito consiste en seis aspectos los cuales garantizan la reducción de polución dentro de la ciudad. El primero es el Sistema de Restricción Vehicular, el cual consiste en el uso responsable del vehículo privado y el cambio de comportamiento de la ciudadanía hacia patrones mas sustentables de movilidad es promovido por la implementación de medidas de desincentivo de uso del vehículo particular. En segundo lugar esta la revisión técnica vehicular; es una operación integral de inspección implementada en el año 2003, que se lleva a cabo en centros de revisión vehicular como requisito obligatorio en todos los vehículos. Se verifica a través de controles en la vía publica, con este mismo fin y con un enfoque en la emisión de material particulado, el proyecto RETROFIT, tiene como fin reducir los altos niveles de emisiones en vehículos a diésel a través de filtros y trampas de partículas, reduciendo hasta el 2011 al menos el 35% de opacidad. En tercer lugar esta el Sistema de Transporte Integrado Metrobus-Q. Uno de los ejes estratégicos de este modelo es la recuperación de la preferencia ciudadana por el transporte colectivo, mediante la consolidación y la optimización del sistema de transporte integrado Metrobus-Q, como un sistema de transporte público de calidad que facilite los desplazamientos de la población por medio de corredores exclusivos, terminales y sistemas de interconexión; y reorganizando el sistema convencional. Cuarto está el Metro de Quito, con una inversión total de 1.386 millones de dólares, el metro de Quito se da como un elemento integrador que viene a potenciar el sistema Metrobus-Q. Comenzara a funcionar a partir de 2015 y cubrirá en 34 minutos 23 kilómetros de distancia, abarcando los puntos de demanda mas sensibles y articulándose a los corredores viales superficiales existentes. Como quinto se encuentra la Red Metropolitana de Ciclo vías Ciclo-Q un sistema de alquiler de bicicletas públicas que permitirá utilizarlas en forma

gratuita o con tarifa mínima. Las unidades se toman y devuelven en estaciones distribuidas a lo largo de la ciudad, articuladas con Ciclo-Q y Metrobus-Q para facilitar el transporte multimodal. Y por último tenemos la Bici-Q que promueve condiciones favorables y seguras para los desplazamientos peatonales y para el uso cotidiano de la bicicleta. Actualmente cuenta con 64 kilómetros de infraestructura ciclo viaria habilitada con una red de 464 ciclo parqueaderos, en la que se prevén incorporaciones a corto y mediano plazo. Además, el ciclo paseo dominical se desarrolla a partir de laño 2003 a lo largo de 28 kilómetros del área urbana de Quito y consiste en la segregación temporal de vías o carriles para uso exclusivo del tráfico no motorizado, con una muy favorable respuesta ciudadana. (10 Acciones de Quito frente al Cambio Climático)

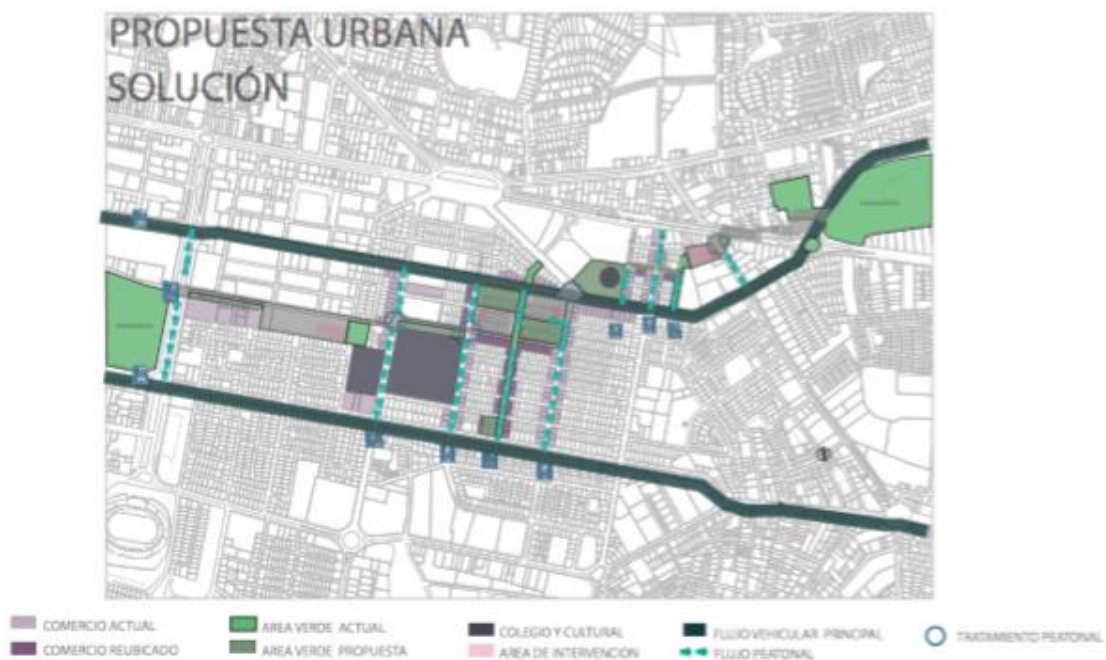
CAPÍTULO 3. PROPUESTA

3.1 Solución Problemática Movilidad Sustentable

En las rutas de la Bici-Q y en las del ciclo paseo de la ciudad de Quito vemos la carencia de continuidad que existe en los recorridos de ambos programas que complementan con todo lo que tiene que ver con la movilidad sustentable y la red verde urbana que se plantea dentro de la ciudad. Existen vías exclusivas para el ciclista pero ninguna mantiene continuidad creando una falencia en el sistema. En el grafico anexoado en la parte inferior vemos la falencia de conexiones y aun no se llega al nuevo Parque bicentenario.



Por esto realizo la siguiente propuesta urbana, que consiste en conectar las áreas verdes actuales con nuevos corredores verdes para así conectar la ciudad por vías verdes peatonales y cicleables solucionando la carencia de las propuestas actuales del ciclo paseo y Bici-Q.



3.2 Hipótesis

La ciudad de Quito con estos planes promueve e incentiva a los ciudadanos a usar transporte público tales como el bus colectivo, la bicicleta o tan solo moverse a pie para reducir el uso de transporte privado y público los cuales son los contribuyentes al cambio climático y la contaminación. Pero con parques, senderos verdes y ciclo vías ¿Por qué la gente no utiliza estos equipamientos?

Quito promueve de alguna forma a los ciudadanos a usar el transporte colectivo, promueve el uso de la bicicleta y paseos a pie para disminuir el uso de transporte privado, pero ¿por qué no se incentiva a los ciudadanos a ser más activos?

3.3 Conclusión

Por eso propongo un Centro Deportivo como proyecto, para que así los deportistas y particulares de toda la ciudad de Quito tanto niños como jóvenes y adultos se incentiven a tener actividad física brindándoles espacios de calidad y gratuitos dentro de la ciudad.

3.4 Programa

Con la búsqueda de implementar proyectos que mejoren la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Quito mi objetivo principal es diseñar un Centro Deportivo con infraestructura adecuada para diferentes disciplinas deportivas proporcionando al usuario las mejores condiciones de entrenamiento posibles.

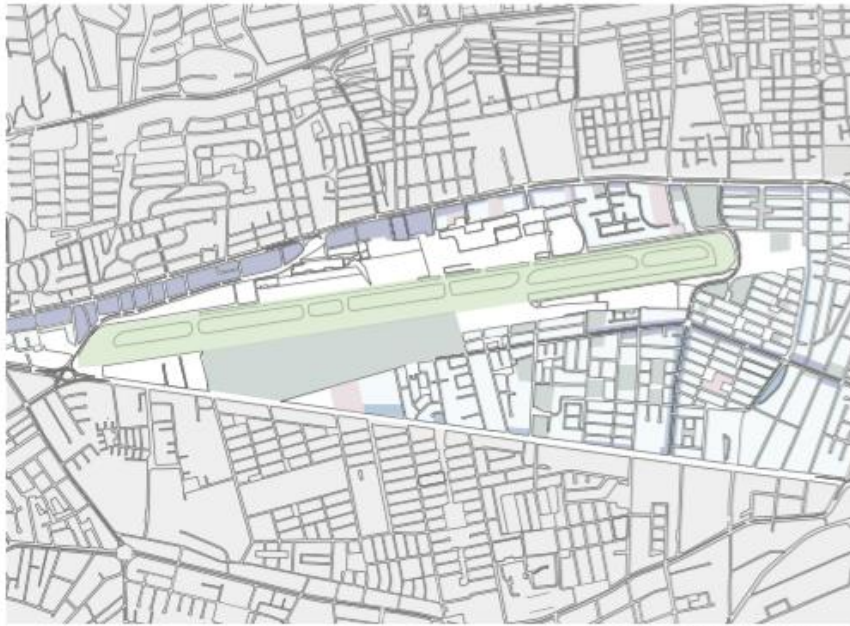
CAPÍTULO 4. UBICACIÓN

4.1 Análisis del Terreno

Dentro del Parque Bicentenario encontramos varios espacios disponibles aledaños a la antigua pista de aterrizaje del antiguo aeropuerto, cada uno de ellos diferentes en dimensión y topografía. Guiándome por el plan maestro de la propuesta ganadora escojo el terreno el cual está destinado para polideportivos ubicado al lado del programado colegio municipal en la cabecera norte del parque. En la imagen siguiente podemos observar el desnivel que el terreno tiene. Es un terreno que desde el nivel del parque hacia la calle tiene una diferencia de diez metros de altura.



El terreno se encuentra en un lugar muy interesante y estratégico para mi propuesta arquitectónica antes hablada. Este espacio se encuentra entre dos frentes, hacia el este tenemos la urbe quiteña, y al oeste el Parque Bicentenario.



- OTRAS EDIFIC.
- INDUSTRIA
- COMERCIO
- VIVIENDA
- USO MIXTO
- VERDE
- PARQUE

USO DE SUELO ACTUAL

CAPÍTULO 5. PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

5.1 Justificación

El proyecto propuesto de un Centro Deportivo en el Parque Bicentenario se justifica mediante el Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017 que como objetivos sostiene “Promover la practica deportiva y su profesionalización en los diferentes niveles de educación”, “Fortalecer la formación profesional de artistas y deportistas de alto nivel competitivo” y lo mas importante “Fortalecer y crear espacios para la práctica profesional de deportes”. Para este fin se analizará el entorno en el cual se intervendrá para la creación del Centro Deportivo Parque Bicentenario realizando un programa arquitectónico el cual conceptualizará las necesidades básicas y claves de los deportistas y el usuario en general. En el área deportiva me propongo crear espacios que contengan las principales actividades realizada por los habitantes y deportistas de la ciudad de Quito. Entre estos habrá un polideportivo el cual abarca canchas multiuso para la practica de deportes tales como básquet, e indoor futbol, entre otras actividades no deportivas por igual. Este tendrá una capacidad para 400 personas sentadas. El polideportivo ofrece facilidades tanto como para el público en general como para los deportistas, ya que este cuenta con áreas de circulación confortables y preferenciales para los discapacitados ya que se ingresa desde la parte alta de las gradas evitando los ascensores y montacargas y lo necesario será manejado con rampas de acceso. Este también cuenta con una buena distribución de camerinos, con respectiva privacidad para la ocasión que existan dos equipos los cuales deben ser divididos independientemente por obvias razones tanto

como puede ser dividido por también solo por genero. Cabe recalcar que el polideportivo puede ser usado para otros eventos no deportivos.

Otro espacio que este Centro Deportivo brindará es un amplio coliseo de combate. Con grandes mats reglamentarios de combate para todos los deportes de este ámbito, me propuse brindar un espacio de calidad para un genero deportivo ya es este es de gran aforo entre los ciudadanos quiteños y en todos los Ecuatorianos como tal, ya que el Ecuador se encuentra entre los primeros puestos del ranking mundial de los deportes tales como Judo, Jiu Jitsu y Kickboxing.

No se puede decir que es un Centro Deportivo sin imaginarse una piscina, ya que la mayoría de la población quiteña sabe nadar. Es por lo cual se implementará una piscina semi olímpica con capacidad para 300 espectadores. Se considerará los parámetros de la construcción de la misma tales como altura, humedad, y temperatura.

El Centro Deportivo contará también con un coliseo de gimnasia, zona de ping pong profesional, cafetería y por supuesto área administrativa y de servicio.

5.2 Programa y áreas

1¶	Hall Principal	1.200 m2
2¶	Polideportivo	2.900 m2
3¶	Coliseo de Gimnasia	800 m2
4¶	Cafetería	700 m2
5¶	Coliseo de Combate	800 m2
6¶	Administración	270 m2
7¶	Centro Médico	200 m2

8	Piscina Semi Olímpica	1.100 m2
9	Ping Pong	300 m2
10	Recepción	700 m2

CAPÍTULO 6. CONCEPTO Y PARTIDO

6.1 El Partido

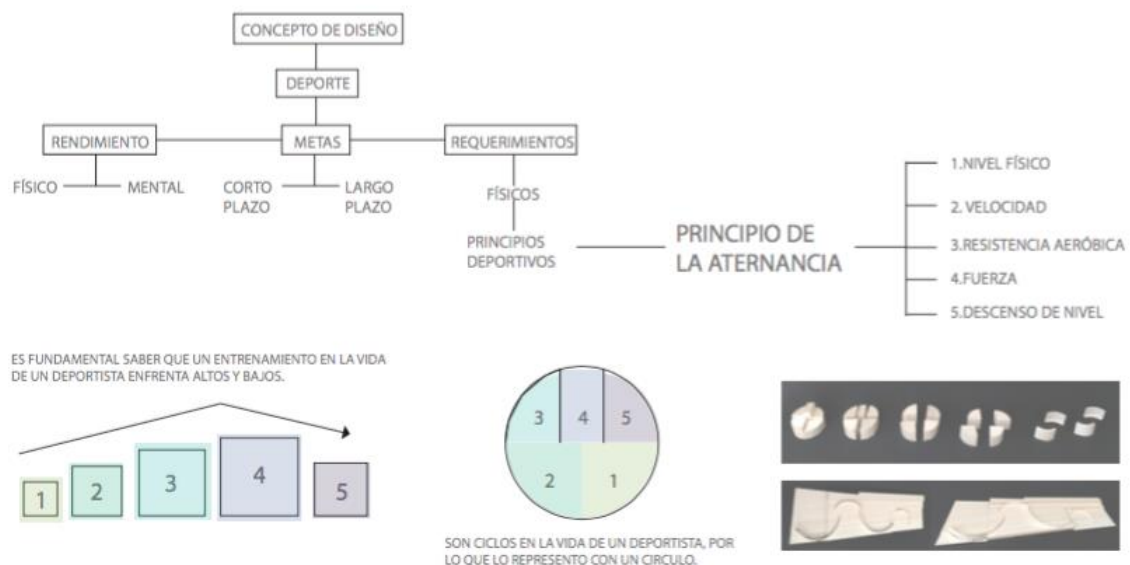
El proyecto consiste en una propuesta urbana arquitectónica la que depende de dar continuidad a los senderos verdes existentes en la ciudad de Quito sumado a la propuesta de movilidad sustentable trabajando junto a la conocida Bici-Q y Ciclo-Q. La intervención consiste en unificar el parque con el contexto urbano por medio de un recorrido unificador. Como antes mencioné, el terreno elegido tiene un desnivel de diez metros de altura desde el nivel del parque hasta la a urbe, por lo cual será un sendero en forma de rampa para lograr conectar ambos frentes. Propongo implantar el edificio a un nivel el cual no rompa las visuales tanto desde el parque hacia el contexto urbano como viceversa.



6.2 El Concepto

Investigando sobre el deporte y los requerimientos que este conlleva, exploro el “Principio de la Alternancia” el cual consiste en la alternación de las cargas de entrenamiento que considera la interacción e interdependencia de las diferentes capacidades físicas y coordinativas, por lo tanto debemos alternar el trabajo correctamente de una y otra manera para lograr las adaptaciones que nos dirigen hacia el máximo rendimiento deportivo. Este principio será el concepto utilizado para la composición del proyecto arquitectónico.

CONCEPTO



Lo que hago es empezar a desfragmentar los volúmenes para así crear un recorrido y dentro del mismo para después implantar los volúmenes en su forma original por separado (cuadrados ascendientes) y modificarlos según los requerimientos del programa.

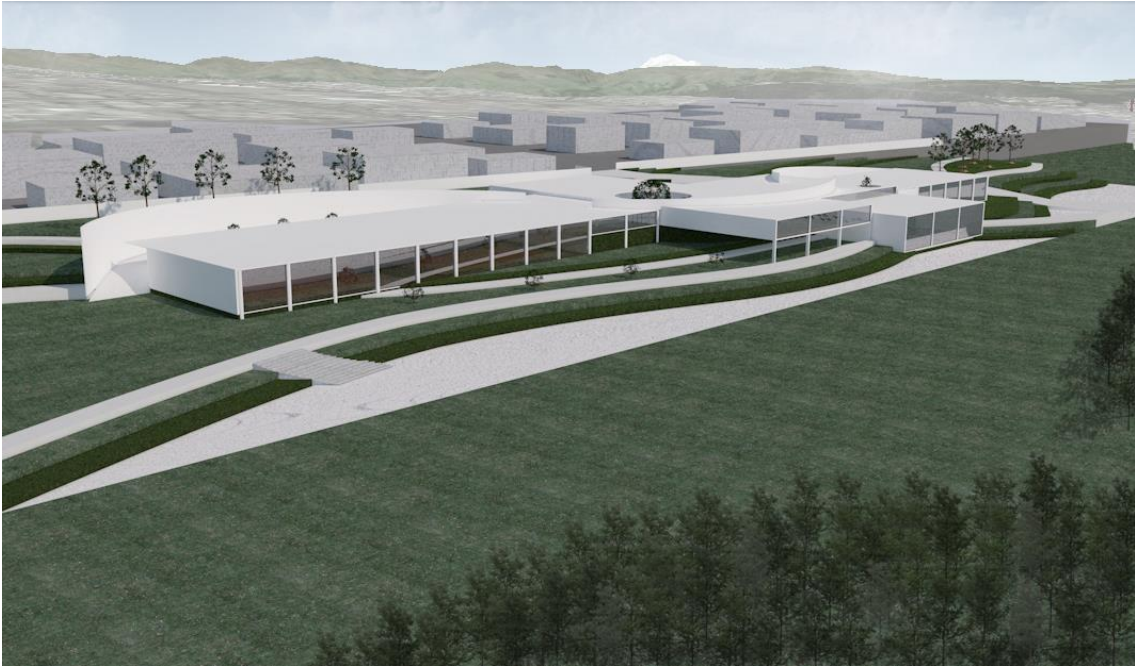
6.3 Mobiliario

Dentro de lo propuesto en mi proyecto vemos que mi idea principal urbana es conectar los senderos verdes en la ciudad de Quito hasta mi proyecto para que el mismo de continuidad a mas senderos verdes en la ciudad, por lo cual el circuito de la Bici-Q se vería envuelto en mi proyecto, por lo cual desarrollo un tipo de mobiliario mucho mas interesante en el cual el usuario puede parquear su bicicleta y permanecer en esos parqueo-asientos que me permiten tener un descanso en un área social abierta la cual me brinda sombra de los árboles.



El asiento/parqueo hecho de planchas metálicas moldeadas en forma de un cilindro, se abren para formar un círculo dejando una abertura en la cual la llanta de la bicicleta podrá entrar en ella. Como las plantas metálicas son planas, son cómodas para tomar asiento, para que así los usuarios puedan tener un lugar de descanso.

CAPÍTULO 7. IMÁGENES 3D



VISTA AEREA FACHADA PRINCIPAL



VISTA DESDE EL PARQUE BICENTENARIO SENDERO CONECTOR



IMPLANTACIÓN CON CONTEXTO



POLIDEPORTIVO MULTIUSO



PISCINA SEMIOLIMPICA



RECEPCIÓN



HALL DE DISTRIBUCIÓN



INGRESO PRINCIPAL

CONCLUSIONES

En conclusión mi proyecto abarca todo lo propuesto, desde la elaboración de una solución a la falta de continuidad de la propuesta urbana planteada para los circuitos de la Bici-Q y Ciclo-Q, haciéndola pasar por los senderos verdes actuales y propuestos dentro de la ciudad de Quito. Llegando así hasta el terreno seleccionado al norte del Parque Bicentenario; entrando por la cabecera sur, pasando por la ciclo vía propuesta en el plan maestro del parque, hasta llegar a mi proyecto, circulando por el sendero unificador del parque con el contexto urbano convirtiendo mi proyecto en parte de este plan de circuitos de bicicletas. El edificio en sí se convierte en una infraestructura verde que me provee de espacios al aire libre dentro del proyecto y recolección de aguas lluvias que lo hacen mucho más ecológico. El Centro Deportivo abarca espacios de calidad para los deportistas de toda la ciudad siendo así un incentivo para más ciudadanos a practicar algún tipo de actividad física.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- S.N. (2012). *Desarrollo y Actualización de la Propuesta Ganadora del Concurso Internacional de Ideas 2008*. Parque de la Ciudad. Obtenido el 28 de abril 2016 de http://lahora.com.ec/frontEnd/images/objetos/presentacparque_1.pdf
- Ecourbano. (2009). *Conocimiento para ciudades más sostenibles*. Obtenido el 28 de abril 2016 de http://www.ecourbano.es/her_home.asp?cat=57&cat2=&id_pro=70
- S.N. (S.F). *10 Acciones de Quito frente al Cambio Climático*. Pacto Climático Quito. Obtenido el 28 de abril 2016 de <http://www.quitoambiente.gob.ec/ambiente/index.php/bibliotecadigital/category/9-cambio-climatico?download=91:10-acciones-de-quito-frente-al-cambio-climatico>.

PÁGINAS WEB CONSULTADAS

- http://lahora.com.ec/frontEnd/images/objetos/presentacparque_1.pdf
- http://www.noticiasquito.gob.ec/Noticias/news_user_view/quito_se_encamina_a_un_verde_futuro--7169
- <http://www.slideshare.net/FxrchxMxn/red-verde-urbana>
- http://ec.europa.eu/environment/pubs/pdf/factsheets/green_infra/es.pdf
- https://es.wikipedia.org/wiki/Infraestructura_verde
- <http://www.quito.com.ec/que-hacer/deporte-y-parques/parque-bicentenario>
- <http://www.enquito.com.ec/evento/expo/parque-bicentenario>
- <http://www.elcomercio.com/actualidad/centro-convenciones-parque-bicentenario-quito.html>
- <http://civilgeeks.com/2012/01/04/corredores-verdes-urbanos/>
- http://www.ecourbano.es/faq_herramientas.asp?cat=48&cat2=&id_pro=70